

# **Indurimento pedale frizione - Soluzione assistenziale (lug-06 147 JTD con cambio C530 e GT)**

## **PEDALE FRIZIONE - Indurimento - Soluzione Assistenziale**

### **INCONVENIENTE LAMENTATO**

Indurimento pedale frizione in modo particolare a caldo.

### **CAUSA TECNICA**

Contatto pronunciato sul canotto di guida lato forcella causato dallo scorrimento anomalo del cuscinetto reggispinta frizione dovuto al grasso presente in quantità e distribuzione non adeguata.

**Modelli interessati:** Alfa 147 e Alfa GT : T.T. con 1.9JTD 8v/16v con cambio C530

### **INTERVENTI IN PRODUZIONE**

Da giugno 2006 in produzione vengono montati assieme cambio/frizione conformi (e cioè con grasso presente in quantità e distribuzione adeguata).

### **ATTUAZIONE MODIFICA**

Versione Stabilimento Linea N. telaio  
T.T. in oggetto Pomigliano 1 3346070  
T.T. in oggetto Pomigliano 2 5230253

### **INTERVENTI IN RETE (Soluzione Assistenziale)**

Unicamente per le vetture **147** comprese nel lotto di telai

- da 3264290 a 3346069
- da 5164392 a 5230252

Unicamente per le vetture **GT** comprese nel lotto di telai

- da 3264112 a 3334575
- da 5164448 a 5230089

in presenza di lamentata e accertata anomalia procedere alla sostituzione del canotto di guida e del cuscinetto reggispinta frizione operando come da ciclo sottoriportato.

### **CICLO OPERATIVO**

- Operando come indicato nel Manuale di Assistenza Tecnica (Op. 1810A24) smontare il kit frizione e rimuovere al banco il cuscinetto reggispinta dal cestello frizione con l'apposito attrezzo 1.821.215.000.
- Rimontare il kit frizione su motore impiegando l'apposito attrezzo 1.870.081.000 per il centraggio del disco condotto.
- Serrare le 6 viti di fissaggio del cestello frizione alla coppia prescritta di  $2,8 \pm 0,3$  daNm chiudendo a croce per evitare di tensionare eccessivamente.

- Sostituire il canotto di guida del cuscinetto reggispinta posto sull'albero primario del cambio ed il cuscinetto stesso.
  - Prima del montaggio del cuscinetto accertarsi di aver ingrassato il cuscinetto stesso in modo che il grasso (siliconico tipo PG21) abbia completamente riempito le scanalature (vedi Fig.1)
- NOTA ricordiamo, prima di calzare il cuscinetto, di arrotolare intorno all'albero primario cambio un foglio di carta o del nastro di carta gommata (normalmente usata dai carrozzieri) al fine di preservarlo da possibili imbrattamenti di grasso.



- Calzare con cura il cuscinetto reggispinta (ingrassato come indicato in precedenza) sul canotto in modo che rimanga sulla superficie di contatto il maggior quantitativo di grasso possibile.
- NOTA ripulire con uno straccio la quantità di grasso eventualmente in eccesso che si è depositata sullo scanalato dell'albero primario cambio in modo che non vada ad imbrattare il disco frizione.
- Agganciare il cuscinetto reggispinta alla leva a rebbi, aggiungendo, se necessario, grasso tipo PG21 sui punti di contatto.
- NOTA non ingrassare il contatto boccole alberino leva a rebbi poiché le boccole sono in materiale autolubrificante.

#### **REPERIBILITÀ RICAMBI**

Versione Descrizione N. ordinazione Q. tà Prezzo

T.T. in oggetto Canotto scorrimento cuscinetto 46411951 1 12,02 €

T.T. in oggetto Cuscinetto reggispinta 46465174 1 72,56 €

T.T. in oggetto Grasso siliconico PG21 71736440 -

*Prezzi aggiornati al 09/2008*